

محطة كهرباء مطروح البخارية



نبذة تاريخية عن محطة كهرباء مطروح البخارية
نبذة مختصرة عن محطة مطروح البخارية

شاطئ كليوباترا على بعد حوالي 15 كم من مدينة مرسى مطروح	موقع المحطة
وحدتان - بقدرة 30 ميجاوات القدرة الإجمالية 60 ميجاوات	قدرة المحطة
شركة ميتسوى (الغلايات والتوربينات) شركة توشيبا (المولدات + المحولات) بنتا أوشا (الأعمال المدنية)	الشركات المساهمة
قرض ياباني ميسر + 9 مليون جنيه	التمويل
12 شهر	مدة التصنيع في اليابان
30 يوليو 1989	تاريخ إبحار المحطة من اليابان
3 سبتمبر 1989	تاريخ تثبيت المحطة في موقعها النهائي الحالي داخل الحوض
15 أكتوبر 1989	بدء اختبارات التشغيل من الجانب الياباني
15 مايو 1990	استلام الجانب المصري للمحطة وبدء التشغيل الفعلي
6300 طن	وزن البارج الكلى بجميع مهماته
طوله 90 متر عرض 40 متر ارتفاع 16 متر	أبعاد البارج الكلى

المكونات الرئيسية للمحطة :-

#####

- عدد 2 غلاية سعة 140 طن بخار /ساعة تعمل بنظام الوقود المزدوج مازوت أو غاز طبيعي
- عدد 2 ترينة بخارية سرعة 3000 لفة/دقيقه يتم التحكم فيها إلكترونيا
- عدد 2 مولد قدرة 37500 كيلو فولت أمبير جهد 11000 فولت
- عدد 2 وحدة تحليه سعه 12متر مكعب مياه عذبة /ساعة
- عدد 2 خزان مازوت سعة كل خزان 5000طن وكل خزان يكفى المحطة لمدة 25يوم
- وحدة معالجة مخلفات المياه الصرف الصحي لمنع تلوث مياه البحر
- ورشة صيانة ميكانيكية
- مخزن لقطع الغيار

- يتم تغذية المحطة بالغاز الطبيعي من حقل سلام التابع لشركة خالدة للبترول على بعد 80 كيلو متر من مدينة مرسى مطروح
- تم تنفيذ جميع أعمال الإنشاءات بواسطة الجانب الياباني بالاشتراك مع الجانب المصري والإشراف الكامل على التنفيذ بواسطة الاستشاريين المصريين بمنطقة كهرباء الإسكندرية
- الطاقة الكهربائية المنتجة من المحطة يتم إرسالها عن طريق دائرتين :
 - *الدائرة الأولى إلى محطة محولات الألبان بجهد قدرة 66ك0ف
 - *الدائرة الثانية إلى محطة محولات جهد 220ك0ف الواقعة بالكيلو 15 طريق مطروح السلوم
- جميع القواطع والسكاكين التي تعمل بمنطقة G.I.S بالمحطة تعمل بنظام cf6 (سادس فلوريد الكبريت) وهو أحدث نظام عالمي يقدم كفاءة عالية ويضمن حسن الأداء
- عمالة المحطة حوالي 160 فرد كلهم من الجانب المصري وقد تم تدريب عشرة مهندسين في اليابان لمدة 6 أسابيع أما الفنيين فتم تدريبهم بمحطات السيوف و أبو قير بالإسكندرية
- المحطة تتعامل مع نظافة البيئة بالمحافظة عليها عن طريق معالجة المخلفات قبل صرفها في البحر عن طريق وحدات معالجه مخصصه لذلك
- تعليمات التشغيل والمتابعة تخضع للتحكم الإقليمي بالإسكندرية والتحكم القومي بالقاهرة